



Gmina Zawady

Plac Wolności 12

16-075 Zawady

tel.: 85 714 00 28, faks 85 714 00 28 wew. 31

GMINA ZAWADY
16-075 Zawady, Plac Wolności 12
tel./fax 85 714 00 28
NIP 9662088636, Regon 450670077

Zawady, dn. 2019-04-03

Wykonawcy

OO.271.1.2019

W związku z trzema zapytaniami od Wykonawców Wójt Gminy Zawady reprezentujący Gminę Zawady jako zamawiającego w postępowaniu na: „**Budowa mostu drogowego na rzece Narew w miejscowości Łaś-Toczyłowo wraz z rozbiórką mostu istniejącego (porywiste i silne wiatry w okresie 27.12.2016 r., 4-5.01.2017 r. oraz spływ kry i wysokiej wody na przełomie lutego i marca 2017 r.)**”, przekazuje, zgodnie z art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych. (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, 2215, z 2019 r. poz. 53), treści zapytań i odpowiedzi.

I. Pytania i odpowiedzi na z zapytania nr 1

1. Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentów kontraktowych tj. m.in.: SIWZ, Oferta, Umowa, Dokumentacja projektowa. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku znalezienia ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odpowiedź:

Hierarchia dokumentów kontraktowych jest następująca: SIWZ, dokumentacja projektowa, umowa, oferta.

2. Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odpowiedź:

Ewentualne rozbieżności w dokumentacji technicznej powinny być wyjaśnione poprzez zapytania Wykonawców i odpowiedź

Zamawiającego. Wszystkie te dokumenty są ważne. Hierarchia tej ważności jest następująca: rysunki, opis, SST.

3. Czy Zamawiający przewiduje wycinkę drzew i krzewów w ramach przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew.

4. Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne opłaty administracyjne związane z wycinką drzew i krzewów będą po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew, więc nie będzie opłat za wycinkę.

5. W przypadku konieczności wycinki drzew, prosimy o przekazanie dokumentacji dendrologicznej wraz z zestawieniem drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki co umożliwi przygotowanie rzetelnej wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew.

6. Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Tak, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

7. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Inwestorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odpowiedź:

Nie, inspektor nadzoru nie został jeszcze wyłoniony.

8. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Autorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odpowiedź:

Nadzór Autorski będzie sprawował autor projektu Pan Dariusz Lenzioszek.

9. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

10. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź:

W budżecie Gminy Zawady na 2019 r są zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

11. Prosimy o podanie numerów ewidencyjnych działek, które Zamawiający przekaże bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający przekaze bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy działki nr 80/12, 80/13, 80/14, 80/15, 409/3 obręb Łaś Toczyłowo i 544, 527/2, 526 obręb Zajki.

12. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

13. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy i ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

14. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni wszystkie decyzje tj. decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej AR.6740.3.29.2018 (zamieszczono na stronie internetowej jako odrębny plik pn.: ZRID) i pozwolenie wodno prawne BI.ZUZ.2.421.311.2018..KS (znajduje się na stronie 31,32 i 33 projektu budowlanego) oraz postanowienie RDOŚ nr WOOŚ.4260.67.2017.JK (znajduje się na stronie 35 i 36 projektu budowlanego).

15. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową, i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił dokumentację którą posiada.

16. Prosimy o precyzyjne określenie do kogo należą materiały z rozbiórek? Jeśli do Zamawiającego to gdzie należy je przetransportować?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki będą należały do Wykonawcy (oprócz tych które zostaną ponownie wbudowane).

17. Prosimy o podanie klas ekspozycji betonu ścianki zapleczej.

Odpowiedź:

Parametry betonu ścianki zapleczej zostały określone w STWIORB M.13.01.03.

18. Prosimy o podanie klasy ekspozycji betonu wypełniającego rury pali.

Odpowiedź:

Parametry betonu ścianki zapleczej zostały określone w STWIORB M.13.01.03.

19. Prosimy o uszczegółowienie wymagań dla preparatu impregnacynego dla elementów drewnianych.

Odpowiedź:

Należy zastosować preparat, który zgodnie z DIN 68800-3 przyporządkowany jest do klasy użytkowej 4.

20. Prosimy o podanie poziomu powstrzymania, klasy szerokości współpracującej, klasy wtargnięcia pojazdu oraz poziomu intensywności zderzenia dla bariero-poręczy na moście.

Odpowiedź:

Barieroporęcze na obiekcie należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym rysunek nr 5 i nr 19.

21. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunek barieroporęczy montowanej na moście. Przedstawione na przekroju poprzecznym rozwiązanie, nie jest typowym. W związku z tym bez szczegółowego projektu nie można prawidłowo wycenić przedmiotowej barieroporęczy.

Odpowiedź:

Barieroporęcze na obiekcie należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym rysunek nr 5 i nr 19.

22. Prosimy o podanie wysokości barieroporęczy.

Odpowiedź:

Wysokość została określona na rysunku nr 19.

23. Czy w ramach rozbiórki istniejącego mostu należy również rozebrać sąsiadujące z nim stare podpory? Jeśli tak, to czy dołączony do materiałów przetargowych przedmiar robót uwzględnia ten zakres prac?

Odpowiedź:

Przedmiar robót obejmuje rozebranie wszystkich elementów niezbędnych do realizacji nowego obiektu.

24. Zgodnie z zapisami Umowy, Wykonawca w ciągu 14 dni od podpisania umowy ma dostarczyć kosztorys ofertowy. Czy Zamawiający jest w posiadaniu wzoru takiego kosztorysu? Jeśli tak, to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Kosztorys został udostępniony w dniu dzisiejszym na stronie internetowej.

25. Zamawiający w ramach SIWZ udostępnił przedmiar robót, który jest jedynie dokumentem pomocniczym. Czy w związku z tym, Oferent ma prawo wprowadzać w nim zmiany ilościowe i zakresowe? Czy przedmiar ten jest

podstawą do późniejszego sporządzenia kosztorysu ofertowego stanowiącego załącznik do Umowy?

Odpowiedź:

Przedmiar jest jedynie dokumentem pomocniczym, Wykonawca może wprowadzić w nim zmiany i sporządzić kosztorys ofertowy na cenę ofertową. Kosztorys ten, zważając na wynagrodzenie ryczałtowe może być wykorzystany jedynie przy określeniu wysokości kosztów niekwalifikowanych na etapie rozliczenia dotacji, którą Zamawiający otrzymał z budżetu państwa. Gdyby Zamawiający realizował zamówienie tylko ze środków własnych (bez dotacji) to kosztorys byłby zbędny.

26. Prosimy o potwierdzenie, że wynagrodzenie określone w § 5 ust. 1 wzoru umowy ma charakter ryczałtowy w rozumieniu art. 632 § KC?

Odpowiedź:

Wynagrodzenie określone w § 5 ust. 1 wzoru umowy ma charakter ryczałtowy w rozumieniu art. 632 § KC.

27. Czy roboty, których nie można było przewidzieć na etapie postępowania przetargowego będą objęte dodatkową zapłatą jako roboty nieprzewidziane?

Odpowiedź:

Nie, roboty których nie można było przewidzieć na etapie postępowania przetargowego nie będą objęte dodatkową zapłatą jako roboty nieprzewidziane (wynagrodzenie ryczałtowe).

28. W Opisie Technicznym do Projektu Wykonawczego nie znaleziono informacji dotyczącej ewentualnego wykonania tymczasowych ścianek szczelnych do zabezpieczenia wykopów. Brak takiej informacji również w Specyfikacjach Technicznych. Prosimy o informację, w którym asortymencie robót uwzględnić koszt tymczasowych ścianek szczelnych, które będą niezbędne do wykonania wymiany gruntu pod przyczółkami mostu.

Odpowiedź:

Zgodnie z STWIORB D. 02.01.01 sposób zabezpieczenia wykopów Wykonawca powinien dostosować do aktualnie panujących warunków wodnych - poziomu wody w rzece Nrew i ich koszty należy uwzględnić w poz. 11 i 12 kosztorysu ofertowego.

29. Czy Zamawiający będzie wymagał biura dla Inspektora Nadzoru przez cały czas trwania budowy? Jeśli tak, to prosimy o określenie wymagań dla tego biura.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie będzie wymagał biura dla Inspektora Nadzoru.

30. W jakim czasie od podpisania umowy Zamawiający przekaże plac budowy?

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże plac budowy w ciągu 14 dni od podpisania umowy.

31. Czy nieterminowe przekazanie Wykonawcy placu budowy będzie podstawą do wydłużenia terminu realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zakłada nieterminowego przekazania placu budowy, gdyby jednak do tego doszło to z uwagi na długi okres realizacji (około 6 miesięcy), nie przewiduje wydłużenia terminu.

32. W § 10 pkt. 7 Umowy jest mowa o protokole częściowym odbioru robót. Kiedy ten protokół ma być spisany i czemu ma on służyć, skoro zgodnie z § 8 Umowy rozliczenia następuje na fakturą końcową na podstawie końcowego protokołu odbioru robót?

Odpowiedź:

Zapis o protokole częściowym znalazł się we wzorze umowy omyłkowo.

33. Prosimy o uzupełnienie treści Umowy o zapis „Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 umowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie takiego zapisu.

34. Czy Zamawiający przewiduje częściową płatność za wykonane roboty?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje płatności częściowej.

II. Pytania i odpowiedzi na zapytania nr 2

1) *Brak w Załączonym projekcie wykonawczym Rysunku Nr 13. Prosimy o załączenie.*

Odpowiedź:

Rysunek nr 13 został zamieszczony na stronie internetowej.

2) *W odniesieniu do rysunku nr 4 Plan pali, prosimy o podanie współrzędnych geodezyjnych środków wbijanych pali, dane te są niezbędne do określenia lokalizacji pali.*

Odpowiedź:

Na rysunku nr 2 podano współrzędne punktów głównych mostu (początek i koniec obiektu) od których należy interpolować współrzędne poszczególnych pali mostu w oparciu o wymiary podane na rysunku nr 4.

3) *Prosimy o podanie współrzędnych geodezyjnych punktów charakterystycznych głównych elementów mostu: fundamentów, obrysu ścian przyczółków itp.*

Odpowiedź:

Na rysunku nr 2 podano współrzędne punktów głównych mostu (początek i koniec obiektu) oraz punktów głównych dojazdów od których należy interpolować współrzędne poszczególnych elementów mostu w oparciu o wymiary podane na poszczególnych rysunkach.

- 4) *Do jakiego układu wysokościowego geodezyjnego odnoszą się rzędne wysokościowe podane na rysunkach, brak informacji w dokumentacji.*

Odpowiedź:

Projektowane rzędne wysokościowe na rysunkach są w układzie Kronsztadt 60.

- 5) *Prosimy o podanie rzędnych wys. wbicia pali, ich górę lub dół, brak informacji w dokumentacji.*

Odpowiedź:

Rzędne spodu pali są podane na rysunku nr 6.

III. Pytania i odpowiedzi na zapytania nr 3

- 1) *Z uwagi na około półroczny termin realizacji umowy i brak w projekcie umowy dołączonym do SIWZ płatności częściowych potencjalny Wykonawca zwraca się o dodanie w § 8 ust. 1 zdania 3 o następującej treści:*

„Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne częściami na podstawie odbiorów częściowych dokonywanych w okresach nie częstszych niż miesięczne w oparciu o wyodrębnione etapy rozliczeniowe określone w kosztorysie ofertowym opisanym w § 1 ust. 3 umowy i na podstawie protokołu odbioru częściowego potwierdzonego przez nadzór inwestorski.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na płatności częściowe.

- 2) *Przedmiotem umowy jest budowa mostu drogowego na rzece Narew w miejscowości Łaś-Toczyłowo wraz z rozbiórką mostu istniejącego. Proszę o potwierdzenie, że obecnie most jest zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych.*

Odpowiedź:

Tak, most obecnie jest zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych.

- 3) *Przedmiotem umowy jest budowa mostu drogowego na rzece Narew w miejscowości Łaś-Toczyłowo wraz z rozbiórką mostu istniejącego. Proszę o potwierdzenie, że na czas rozbiórki i budowy mostu nie ma konieczności organizowania tymczasowej organizacji ruchu.*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na czas rozbiórki i budowy nie ma konieczności organizowania tymczasowej organizacji ruchu.

- 4) *Załącznik Nr 8 zakłada wykonanie M.15.01.02 Izolacje bitumiczne powierzchni betonu wykonywane na gorąco. Natomiast załączone SST M.15.01.02 zakładają wykonanie Izolacji bitumicznej wykonywanej na zimno. Prosimy o ujednoczenie i potwierdzenie, iż w pozycji M.15.01.02 należy wykonać izolacje bitumiczne na zimno.*

Odpowiedź:

Należy wykonać izolację bitumiczną betonu zgodnie z STWIORB M.15.01.02.

- 5) *Prosimy o załączenie obowiązującego projektu budowlanego wraz ze wszystkimi uzgodnieniami.*

Odpowiedź:

Projekt budowlany wraz z wszystkimi uzgodnieniami został zamieszczony w dniu dzisiejszym na stronie internetowej.

- 6) *Pozycja przedmiaru nr 13 Ręczne roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem ziemi w nasyp kat. gruntu III ilość 30,87m³. Proszę podać w którym dokładnie miejscu należy wykonać przekop ręczny dla ilości 30,87m³.*

Odpowiedź:

Zakres i lokalizacja robót ziemnych poprzecznych wynika z przekroi poprzecznych i tabeli robót ziemnych.

- 7) *Prosimy o potwierdzenie, iż załączony projekt wykonawczy jest obowiązujący i nie ulegnie zmianie. Nadmieniamy, iż załączony przez Zamawiającego projekt jest niepodpisany.*

Odpowiedź:

Podpisana wersja papierowa Projektu Wykonawczego jest w posiadaniu Zamawiającego do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

- 8) *Prosimy o przekazanie wszystkich dokumentów i uzgodnień zezwalających na realizację planowanej inwestycji objętej tym przetargiem.*

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia wszystkie decyzje tj. decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej AR.6740.3.29.2018 (zamieszczono w dniu dzisiejszym na stronie internetowej jako odrębny plik pn.: ZRID) i pozwolenie wodno prawne Bl.ZUZ.2.421.311.2018..KS (znajduje się na stronie 31,32 i 33 projektu budowlanego, który został w dniu dzisiejszym zamieszczony na stronie internetowej) oraz postanowienie RDOŚ nr WOOŚ.4260.67.2017.JK (znajduje się na stronie 35 i 36 projektu budowlanego).

9) *Proszę Załączenie podpisanego i obowiązującego opisu technicznego.*

Odpowiedź:

Obowiązujący i podpisany opis techniczny znajduje się na stronach od 4 do 12 projektu budowlanego, który w dniu dzisiejszym został zamieszczony na stronie internetowej.

10) *STWiOR D.01.02.03 wskazuje m.in. na odwóz materiałów rozbiórki poza obręb placu budowy. Proszę o informację jakie materiały z rozbiórki stają się własnością Zamawiającego po rozbiórce i na jaką odległość należy je wówczas odwieźć?*

Odpowiedź:

Żadne materiały z rozbiórki nie będą własnością Zamawiającego po rozbiórce.

11) *Prosimy o podanie kolorystyki obiektu.*

Odpowiedź:

Konstrukcja stalowa w kolorze RAL 7001.

12) *Rysunek 4 - Plan pali zakłada m.in. wykonanie rury stalowej proj. L=7,1m w ilości 4 sztuki. Przedmiar zakłada 8 sztuk. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie właściwej ilości.*

Odpowiedź:

W załączeniu zweryfikowana wersja przedmiaru i kosztorysu ofertowego z właściwą ilością pali L=7,1m.

13) *Na Rysunku 4 – Plan pali nie zostały opisane wszystkie pale prosimy o uzupełnienie.*

Odpowiedź:

W dokumentacji projektowej (część rysunkowa) są wystarczające informacje do wykonania prac związanych z wbiciem pali.

14) *W opisie technicznym pkt. 5.4 wskazuje m.in. iż odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzecznie bezpośrednio do rzeki. Czy nie ma*

przeciwwskazań odnośnie powyższego odwodnienia w decyzji środowiskowej lub innym dokumencie?

Odpowiedź:

Dokumentacja techniczna posiada wszystkie niezbędne decyzje i uzgodnienia.

15) *Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie tymczasowych ścianek szczelnych przy wykonywaniu wymiany gruntu na podporach skrajnych. Na przekroju podłużnym dokumentacji projektowej zaznaczone są pionowe ściany wykopy. Brak pozycji ścianek szczelnych ujętych w przedmiarze.*

Odpowiedź:

Zgodnie z STWiORB D. 02.01.01 sposób zabezpieczenia wykopów Wykonawca powinien dostosować do aktualnie panujących warunków wodnych - poziomu wody w rzece Narew i ich koszt należy uwzględnić w poz. 11 i 12 kosztorysu ofertowego.

16) *STWiORB M.21.03.03 Pomost drewniany wskazuje, m.in., iż poprzecznice, bale pokładu (oprócz pokładu górnego jezdni i opasek krawężnikowych) należy zaimpregnować metodą impregnacji pod ciśnieniem w nasycalni. Brak w specyfikacji w tym miejscu wskazania wymagań co do rodzaju materiału. Prosimy o uzupełnienie.*

Odpowiedź:

Należy zastosować preparat, który zgodnie z DIN 68800-3 przyporządkowany jest do klasy użytkowej 4.

17) *We wzorze umowy Nr /wzór/ Załącznik nr 7 – w § 1 wskazuje m.in., iż przedmiotem umowy jest wykonanie drogi dojazdowej do mostu. Proszę o potwierdzenie, iż wszelkie roboty związane z wykonaniem drogi dojazdowej do mostu ujęte są w przedmiarze robót.*

Odpowiedź:

Wszystkie roboty związane z wykonaniem drogi dojazdowej są ujęte w przedmiarze.

18) *We wzorze umowy Nr /wzór/ Załącznik nr 7 – w § 4 wskazuje m.in., iż „Wykonawca zobowiązuje się do oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, dozoru mienia znajdującego się na terenie budowy, a także zapewnienia warunków bezpieczeństwa i przejezdności ulic zarówno dla mieszkańców, jak i służb policyjnych, pożarniczych itp.”. O jakie ulice (ich przejezdność) wobec powyższego Zamawiającemu chodzi?*

Odpowiedź:

Zapis dotyczący przejezdności ulic znalazł się we wzorze umowy omyłkowo.

19) *Prosimy o potwierdzenie: Czy rzeka Narew w miejscu budowy mostu w m. Łoś Toczyłowo jest rzeką niezełgloną? (brak informacji o szlakach*

wodnych/drogach wodnych śródlądowych) – na przekrojach podłużnych brak wrysowanych skrajni. W związku z powyższym prosimy również o informację/potwierdzenie, że na czas wykonywania robót szczególnie związanych z wbiciem rur stalowych oraz rozbiórkami dostępny jest cały teren/obszar pod mostem (brak skrajni/dróg wodnych) znajdujący się w granicach zajętości terenu - rzeki Narew.

Odpowiedź:

Rzeka Narew w miejscu budowy mostu jest rzeką niezeglowną.

20) Prosimy o przekazanie operatu wodno- prawnego (pozwolenie wodnoprawne), które jest integralną częścią dokumentacji projektowej, pozwolenie/decyzja wodnoprawna (jeśli została wydana) może zawierać dodatkowe istotne informacje dotyczące warunków wykonywania robót w obrębie koryta rzeki Narew.

Odpowiedź:

Pozwolenie wodnoprawne znajduje się na stronach 31, 32 i 33 projektu budowlanego, który w dniu dzisiejszym został zamieszczony na stronie internetowej. Opis z Operatu wodnoprawny zamieszczony został w pliku pn.: opis techn. operatu wodnoprawnego.

21) Czy na terenie objętym zadaniem: Budowa mostu przez rzekę Narew w m. Łaś Toczyłowo wraz z drogami dojazdowymi i rozbiórką istniejącego mostu występują tereny Natury 2000?

Odpowiedź:

Tak.

22) Brak informacji w dokumentacji projektowej. Dotyczy obszaru znajdującego się w granicach zajętości terenu i oddziaływania planowanej inwestycji.

Odpowiedź:

Informacje zawarte są w Projekcie Budowlanym.

23) Prosimy o przekazanie profilu rzeki Narew (rzędne dna) w przekroju podłużnym mostu – informacje te są potrzebne do przyjęcia technologii wykonania oraz oszacowania kosztów wykonania wbijanych pali/podpór mostu oraz wykonania ewentualnych tymczasowych pirsów.

Odpowiedź:

Wykonawca we własnym zakresie powinien uzyskać niezbędne dane w zależności do aktualnie panujących warunków.

24) Jakiej długości są istniejące pale drewniane mostu objętego zadaniem?

Odpowiedź:

Pale drewniane istniejącego mostu mają długość do 10 m.

25) *W opisie technicznym jest zapis o sprawdzeniu nośności wbijanych pali zgodnie z PN-83/B-02482. W związku z powyższym prosimy o podanie przez Projektanta sumarycznej ilości próbnych obciążeń pali potrzebnych/przewidzianych do wykonania, norma, przedmiar ani specyfikacja nie określa ich ilości.*

Odpowiedź:

Nie przewiduje się wykonania próbnego obciążenia pali. Prawidłowość wykonania robót palowych należy określić na podstawie uzyskanych wpędów poszczególnych pali.

26) *Prosimy o podanie przez Projektanta nośności pali wbijanych – informacja ta jest niezbędna do wykonania próbnych obciążeń pali oraz na etapie oferty przeanalizowania kosztów wykonania próbnych obciążeń.*

Odpowiedź:

Informacje są podane w Projekcie Budowlanym.

27) *Jakiego rodzaju próbne obciążenia pali należy wykonać? Wyłącznie statyczne?*

Odpowiedź:

Patrz punkt 25.

28) *Prosimy o informacje czy przewiduje się wykonanie próbnego obciążenia mostu? Most ma rozpiętość większą niż 20m. W przedmiarze i przekazanej dokumentacji brak jest takich informacji.*

Odpowiedź:

Nie przewiduje się wykonania próbnego obciążenia mostu. Rozpiętość przęseł nie przekracza 15m.

29) *Prosimy o potwierdzenie, czy przy nowoprojektowanym obiekcie przewiduje się wykorzystanie istniejących łożysk? W przedmiarze przyjęto wyłącznie czyszczenie strumieniowo – ściernie łożysk. Z czego wykonane są istniejące łożyska, jakiego są typu? Są to blachy ślizgowe, łożyska wałkowe, styczne? Na rysunkach wykonawczych nowej dokumentacji są wrysowane jako prostokąty.*

Odpowiedź:

Płyty łożyskowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 13.

30) *Jeśli zakłada się wykorzystanie istniejących łożysk proszę o potwierdzenie, że zakres robót związanych z ich ponownym wbudowaniem w nowoprojektowanym moście ogranicza się wyłącznie do opisu robót przyjętych w przedmiarze.*

Odpowiedź:

Nie zakłada się wykorzystania istniejących płyt łożyskowych.

31) Jeżeli Projektant przewiduje wykonanie nowych łożysk, prosimy o przekazanie informacji dotyczących typu łożysk projektowanego mostu. W opisie technicznym jest jedynie informacja, że dźwigary są oparte na oczepach przyczółków za pomocą podkładek z blach stalowych, brak szczegółowych rysunków konstrukcji łożysk.

Odpowiedź:

Płyty łożyskowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 13.

32) Jeżeli łożyska są nowo projektowane prosimy o potwierdzenie materiału z jakiego mają być one wykonane oraz ich szczegółową konstrukcję, uwzględniając fakt że konstrukcja jest zaprojektowana w spadku podłużnym 0,5% oraz poprzecznym 1,5% (dodatkowe zabezpieczenie przed przesunięciem, zsunieniem się konstrukcji mostu).

Odpowiedź:

Spadek poprzeczny mostu należy uzyskać na poprzecznicach drewnianych.

33) Jeśli konstrukcja łożysk wymaga takich informacji, prosimy o podanie: sił pionowych, poziomych, kątów obrotu, przesuwów oraz informacje o przyjętym schemacie łożyskowania (łożyska stałe, przesuwne jednokierunkowe, dwukierunkowe). Brak szczegółowych informacji nie pozwala wycenić robót związanych z łożyskowaniem tego obiektu.

Odpowiedź:

Płyty łożyskowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 13.

34) Proszę o podanie na odwiertach geologicznych nr 1 i nr 2 poziomu wód zwierciadła swobodnego i nawierconego, przy przewidzianych wymianach gruntu (przy przyczółkach) dane te są potrzebne Wykonawcy między innymi aby określić/przewidzieć sposób odwodnienia wykopu na czas wykonania zagęszczania zasypki wymiany gruntowej.

Odpowiedź:

W załączeniu dokumentacja badań podłoża gruntowego nazwa pliku: GEOTECHNIKA – Most..

35) Czy płyty przejściowe mostu nie powinny mieć długości większej niż 4m? Przy przyczółku K.M (przy przęśle 6) orientacyjna rzędna wymiany to 99,60m, wysokość nasypu -z uwzględnieniem warstwy gruntu rodzimego naruszonego w wyniku wykonywania podpory (107,16- 99,6m) to~ 7,5m x0,6= 4,5m – długość płyty przejściowej wyliczona zgodnie z Rozporządzenie – Dz.U.Nr.63/2000 (z późniejszymi zmianami i aktualizacjami). Prosimy o potwierdzenie i weryfikację.

Odpowiedź:

Płyty przejściowe należy wykonać zgodnie z projektem.

36) Czy spód konstrukcji mostu nowoprojektowanego jest na tej samej wysokości co spód mostu istniejącego? Jeśli nie to prosimy o informacje, jakie występują różnice poziomów. Dane potrzebne wykonawcy do przyjęcia sposobu

realizacji obiektu mostowego. Przekazana dokumentacja nie zawiera tych informacji (pokazano jedynie rzędne górne konstrukcji).

Odpowiedź:

Rzędna spodu dźwigarów istniejącego mostu na początku 107,02, na końcu 106,94.

37) *Prosimy o przekazanie decyzji środowiskowej dla zadania objętego tą inwestycją (dokument może zawierać istotne informacje związane z ochroną środowiska na czas prowadzenia robót).*

Odpowiedź:

Decyzja środowiskowa nie była wymagana zgodnie z Postanowieniem RDOŚ w Białymstoku, które znajduje się na stronach 35 i 36 projektu budowlanego,

38) *Obiekt inżynierski (zgodnie z Rozporządzeniem – Dz.U.Nr.63/2000) powinien być zaprojektowany na jedną z klas obciążeń określonej w Polskiej Normie. Proszę o podanie na jaką klasę obciążeń wg PN został zaprojektowany most w m. Łaś Toczyłowo. Brak informacji w dokumentacji. Dane te również będą potrzebne do realizacji próbnego obciążenia mostu (jeśli będzie wymagane).*

Odpowiedź:

Most został zaprojektowany na obciążenia do 100 kN (10 ton).

39) *Szerokość projektowanego mostu w świetle wynosi 5,0m, czy przewidziany jest również chodnik dla pieszych/ służb min. 0,75m? Jeśli tak, czy nie powinien on być odgradzony od jezdni choćby np. krawężnikiem? – względy bezpieczeństwa w powołaniu na zapisy Rozporządzenia – Dz.U.Nr.63/2000 (z późniejszymi zmianami i aktualizacjami).*

Odpowiedź:

Z uwagi na charakter ruchu na moście nie przewiduje się dodatkowych elementów.

40) *Na rysunku nr 5 Widok z boku mostu podano rzędną poziomu wody rzeki Narew 103,21m (z dnia 08.12.2017) ,projektowane dolne stężenia podpór filarów nr 1 , nr 2, nr 3, nr 4 oraz nr 5 znajdują się poniżej lustra wody, proszę o wyjaśnienie, w jaki sposób projektant założył wykonanie scalenia podpór rurowych filarów. Rury stalowe należy najpierw wbić, następnie wypełnić betonem, a potem zamontować stężenia (przyspawać/zespolic stężenia do blach węzłowych). Dolne elementy, które należy przyspawać znajdują się pod poziomem wód rzeki Narew.*

Odpowiedź:

Rzędne dolnych stężeń filarów będzie można skorygować na roboczo w zależności do aktualnego poziomu wody w rzece. Stężenia filarów należy wykonać przed betonowaniem wnętrza pali rurowych.

41) *Na rysunku nr 5 Widok z boku mostu podano rzędną poziomu wody rzeki Narew 103,21m (z dnia 08.12.2017) ,projektowane dolne stężenia podpór*

filarów nr 1 , nr 2, nr 3, nr 4 oraz nr 5 znajdują się poniżej lustra wody (a przewidziano spawanie tych elementów).

Odpowiedź:

Rzędne dolnych stężeń filarów będzie można skorygować na roboczo w zależności do aktualnego poziomu wody w rzece.

42) W związku z powyższym czy jest możliwość przeprojektowania przez Projektanta konstrukcji podpór pośrednich mostu, tak żeby wszystkie elementy stężeń, które po wbiciu rur należy przyspawać na budowie znajdowały się powyżej istniejącego poziomu wód rzeki Narew, w miejscu projektowanego mostu, lub czy jest możliwość zmiany połączenia blach węłowych ze stężeniami ze spawanych na połączenia śrubowe? Proponowane rozwiązanie pozwoli również zminimalizować ilość spawanych elementów na budowie, co znacznie zmniejszy koszty i nakład pracy związanej z zespoleniem poszczególnych elementów na budowie. Proszę mieć również na uwadze, że pomierzony poziom wód jest z dnia 08.12.2017, więc faktyczny poziom wód rzeki Nurzec na dzień dzisiejszy może być znacznie wyższy.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się połączeń na śruby.

43) Biorąc pod uwagę wrysowaną geometrię przęseł stalowych proszę o potwierdzenie, że przy tak zaprojektowanej długości przęseł stalowych („na styk” ze ścianką zapleczną), przy wystąpieniu ekstremalnych temperatur dodatnich konstrukcja stalowa nie wbije się w żelbetową ściankę zapleczną.

Odpowiedź:

Zgodnie z rysunkiem 18 szczelina powinna wynosić min. 1 cm.

44) Prosimy o przedstawienie szczegółowego rozwiązania połączenia pomostu drewnianego z dźwigarami stalowymi. Brak rozwiązania w przekazanej dokumentacji. Czy Projektant przewiduje połączenie pomostu drewnianego z konstrukcją stalową mostu?

Odpowiedź:

Na rysunki nr 19 pokazano sposób połączenia dźwigarów stalowych z poprzecznicami drewnianymi.

45) Czy zbrojenie pali nie jest zbyt wiotkie, czy kosze zbrojeniowe nie powinny być wykonane z średnic większych (mieć większą sztywność), istnieje duże prawdopodobieństwo że tak zaprojektowane zbrojenie zostanie powyginane podczas betonowania pali.

Odpowiedź:

Zbrojenie pali należy wykonać zgodnie z projektem przy zastosowaniu odpowiedniej technologii wykonania.

46) Zbrojenie pali – koszy zbrojeniowych nie posiada dodatkowych prętów służących jako prowadnice, co za tym idzie niemożliwe jest utrzymanie centrycznie kosza zbrojeniowego podczas betonowania, nie zostanie

zachowana otulina prętów w rurach stalowych. Prosimy o stanowisko Projektanta w tej sprawie.

Odpowiedź:

Wykonawca we własnym zakresie powinien przewidzieć odpowiednie wkładki dystansowe w zależności od przyjętej technologii wykonania.

47) Czy obszary znajdujące się w granicach zajętości terenu i oddziaływania planowanej inwestycji są sklasyfikowane przez RZGW, lub inną jednostkę odpowiedzialną za sprawy gospodarki wodnej jako tereny zalewowe?

Odpowiedź:

Inwestycja jest usytuowana w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W trakcie prac budowlanych plac budowy i miejsca składowania materiałów do budowy oraz materiałów z rozbiórek powinien być usytuowany poza obszarem zagrożenia powodziowego.

48) Czy projekt przewiduje wykonanie znaków wysokościowych w ilości określonej w Rozporządzeniu MTiGM oraz stałych znaków wysokościowych dowiązanych do niwelacji państwowej? Jeśli tak ,prosimy o dokładne określenie ilości tych znaków oraz określenie ich lokalizacji. Brak pozycji ujętej w przedmiarze, brak informacji w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamówienie nie obejmuje wykonania miejsca pomiarowego.

49) Czy projekt przewiduje wykonanie wodowskazów przy moście? Jeśli tak, prosimy o szczegółowe informacje. Brak pozycji ujętej w przedmiarze, brak informacji w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Nie.

50) Prosimy o wydłużenie terminu realizacji zadania w przypadku znacznego przedłużenia procedury przetargowej.

Odpowiedź:

Wyznaczony termin realizacji zamówienia do dnia 31.10.2019 r zdaniem Zamawiającego jest bardzo długi, wobec czego Zamawiający nie widzi konieczności jego wydłużenia.

51) W związku z zaistniałymi niejasnościami odnośnie dokumentacji projektowej załączonej przez Zamawiającego na dzień 27.03.2019r. zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na późniejszy niż 5.04.2019r.

Odpowiedź:

Zamawiający przesuwa termin składania ofert do dnia 11 kwietnia 2019 r do godz. 10.00.

W O J T
Krzysztof Wądołowski