

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Decyzja lokalizacyjna celu publicznego
3. Postanowienie RDOŚ w Białymstoku
4. Pozwolenie wodnoprawne na istniejący most

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Plan pali - stan projektowany
4. Widok z boku mostu - stan projektowany
5. Przekrój poprzeczny - stan projektowany

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Niniejszy operat wodno-prawny na korzystanie ze środowiska został opracowany na zlecenie Gminy Zawady w związku z planowanym wykonaniem urządzenia wodnego – mostu przez rzekę Narew w miejscowości Łaś Toczyłowo gmina Zawady, powiat białostocki i gminy Trzcianne, powiat moniecki. Jest on opisowym i graficznym opracowaniem danych informacyjnych, stanowiących podstawę do wystąpienia o wydanie pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzenia wodnego – mostu przez rzekę Narew w miejscowości Łaś Toczyłowo, gmina Zawady.

2. Zakład ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne

O pozwolenie wodnoprawne ubiega się Gmina Zawady, Plac Wolności 12, 16-075 Zawady

3. Cel zamierzonego korzystania z wód

Celem zamierzonego korzystania ze środowiska jest wykonanie urządzenia wodnego – mostu przez rzekę Narew w miejscowości Łaś Toczyłowo gmina Zawady.

4. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych

Nie dotyczy.

5. Stan prawny nieruchomości będących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Projektowane urządzenie wodne – most przez rzekę Narew w miejscowości Łaś Toczyłowo gmina Zawady wraz z dojazdami usytuowana będzie na następujących działkach:

- nr 80/12, 80/13, 80/14, 80/15, 409/3 obręb ewidencyjny Łaś Toczyłowo (12), jednostka ewidencyjna Zawady (200215_2),
- nr 544, 527/2, 526 obręb ewidencyjny Zajki, jednostka ewidencyjna Trzcianne.

1. Działki będące w posiadaniu Gminy Trzcianne:

- działki nr 527/2, 526 stanowiące pas geodezyjny drogi gminnej;

2. Działki będące własnością Skarbu Państwa stanowiąca pas geodezyjny rzeki Narew:

- działki nr 409/3, 544,

3. Działki będące własnością Starostwa Powiatowego w

Białymstoku stanowiąca pas geodezyjny drogi powiatowej:

- działki nr 80/15, 80/13,

4. Działki będące własnością osób prywatnych stanowiące użytki rolne:

- działka nr 80/12 właściciel Władysław Jamiołkowski zam. Łaś Toczyłowo , 80/14 właściciel Marianna i Aleksander Nieciecki zam. Łaś Toczyłowo.

Obszar oddziaływania urządzenia wodnego zamknie się w granicach zajętości terenu (linie rozgraniczające teren inwestycji).

Teren objęty inwestycją i obszar oddziaływania, który określony jest istniejącymi granicami pasa drogowego i granicą zajętości terenu pokazaną na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Na etapie realizacji inwestycji zajętość terenu pasa geodezyjnego rzeki Narew będzie maksymalnie wynosić 1930m².

Po wykonaniu mostu drogowego zajętość terenu pasa geodezyjnego rzeki Narew pod podpory mostu będzie wynosić 4,20 m².

6. Obowiązki wobec osób trzecich

W związku z eksploatacją mostu drogowego przez rzekę Narew, należy uwzględnić możliwość okresowej konserwacji skarp rzeki na wyznaczonym odcinku przez inwestora w porozumieniu z właścicielem rzeki.

7. Stan istniejący

Istniejący most przez rzekę Narew jest sześcioprzęsłowy o długości 87,00, szerokość jezdni 5,00m. Długość przęseł 12,50+14,00+15,55+14,50+15,50+14,95m. Ustrój niosący stalowy z 4 szt. dźwigarów stalowych I NP 500 w każdym przęśle. Pomost drewniany, podwójny z bali gr. 100mm i 50mm ułożony na drewnianych poprzecznicach. Podpory skrajne /przyczółki/ drewniane, palowe ze skrzydełkami.

Obiekt w obecnym stanie jest uszkodzony i wyłączony z eksploatacji.

Istniejąca droga na dojazdach do mostu jest o nawierzchni żwirowej. Szerokość jezdni 4,50-5,00m, szerokość korony 6,50m-7,50m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu naturalnym ukształtowaniem terenu rowami przydrożnymi do istniejących cieków wodnych.

W chwili obecnej droga służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego.

Współrzędne istniejącego mostu drogowego wg współrzędnych PL-ETRF 2000:

Początek mostu:

-X=5898082,87

-Y=8407185,18

Koniec mostu:

-X=5898151,00

-Y=8407239,29.

8. Opis urządzenia wodnego-mostu drogowego

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu. W miejscu istniejącego obiektu projektuje się most sześcioprzęsłowy, stalowy, wolnopodparty o długości 87,00m. Długość przęseł 12,75+14,50+15,30+15,30+15,20+13,95m. Szerokość całkowita mostu wynosi 5,36m, szerokość jezdni 5,00m.

Przewiduje się korektę przebiegu dojazdów do obiektu mostowego.

Most zaprojektowany został na obciążenie do 100 kN(10 ton).

Szerokość jezdni na dojazdach będzie wynosić 5,00m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Początek trasy budowanych dojazdów przyjęto w kilometrze 0+000, koniec przyjęto w kilometrze 0+183,85.

Dno rzeki Narew nie będzie przebudowywane.

Współrzędne projektowanego mostu drogowego wg współrzędnych PL-ETRF 2000:

Początek mostu:

-X=5898082,87

-Y=8407185,18.

Koniec mostu:

-X=5898151,00

-Y=8407239,29.

9. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

Rzeka Narew jest rzeką typu nizinnego, nieuregulowana, z licznymi rozlewiskami. Na tym odcinku rzeka Narew jest rzeką nieżeglowną. Szerokość płynącej wody w warunkach normalnych dochodzi do 90 m.

Parametry projektowanego mostu nie ulegną zmianie w stosunku do istniejącego i są wystarczające do przepuszczenia miarodajnej wody. Najniższa rzędna spodu dźwigarów nie niżej niż 106,27m n.p.m.Kr. Rzędna wysokiej wody wynosi 105,11m n.p.m.Kr.

10. Sposób prowadzenia prac

Wszystkie prace będą prowadzone w sposób najmniej uciążliwy dla środowiska.

Teren budowy po zakończeniu prac zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Wszystkie ewentualne szkody w stosunku do właścicieli przyległych działek powstałe w wyniku prowadzonych robót zostaną usunięte i naprawione przez Inwestora.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przepustowość projektowanego mostu jest wystarczająca do przepuszczenia miarodajnej wody.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum,

- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6-22,

- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi,

- elementy urządzeń wodnych będą zabezpieczane antykorozyjnie/impregnowane przez producenta (a nie na placu budowy),

- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami-do dalszego wykorzystania,

- kruszywo i kamień polny z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,

- beton zostanie zakupiony w wytwórni betonu,

- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,

- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,

- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).

12. Obowiązki eksploatatora urządzenia wodnego

Do obowiązków eksploatatora urządzenia wodnego należy:

- utrzymywanie wszystkich elementów obiektu wraz z dojazdami w należyty stanie technicznym,

- eksploatacja zgodnie z aktualną instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń,

- prowadzenie księgi obiektu drogowego,

- raz w roku dokonywanie przeglądów kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu,

- raz na pięć lat dokonywanie kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu.

13. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.

- planowane wykonanie urządzeń wodnych nie narusza ustaleń w odniesieniu do planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,
- warunki korzystania z wód regionu wodnego nie ulegną zmianie z uwagi na projektowane urządzenia wodne,
- w odniesieniu do planu zarządzania ryzykiem powodziowym – inwestycja jest usytuowana w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W trakcie prac budowlanych plac budowy i miejsca składowania materiałów do budowy oraz materiałów z rozbiórek powinien być usytuowany poza obszarem zagrożenia powodziowego,
- w odniesieniu do planu przeciwdziałania skutkom suszy – nie narusza ustaleń planów przeciwdziałania skutkom suszy,
- krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych – nie dotyczy.

14. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie:

- obszaru specjalnej ochrony siedlisk „Dolina Biebrzy” (kod PLH 200008).

- obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska” (kod PLH 200006).

Droga dojazdowa do mostu po prawobrzeżnej stronie rzeki Narew położona jest na terenie otuliny Biebrzańskiego Parku Narodowego.

Opracował: