

Temat:

**Przebudowa drogi gminnej nr 105585B  
Nowe Krzewo – Stare Krzewo  
odcinek nr 1 w km 0+000,00-0+635,09**

Adres:

**Gmina Zawady, nr. działek: 85, 63**

Nr umowy:

**2/Z/2019**

Faza opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Branża:

**PROJEKT DROGOWY**

Inwestor:

**Gmina Zawady  
Plac Wolności 12  
16-075 Zawady**



Projektował:

**Sebastian Czyżewski**  
al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81  
02-777 Warszawa

**PROJEKTY  
NADZORY  
SRC  
DROGOWE**

Projektant:

**Sebastian Czyżewski**

**POM/0339/  
PBD/18**

Sprawdzający:

**Jan Czyżewski**

**UAN 7343-  
21/91**

Warszawa dnia 29.07.2019r.

# Opis techniczny

Do projektu budowlano wykonawczego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105585B Nowe Krzewo – Krzewo odcinek nr 1 w km 0+000,00-0+635,09”.

## 1. Dane ogólne

-----

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy „Przebudowa drogi gminnej nr 105585B Nowe Krzewo – Krzewo odcinek nr 1 w km 0+000,00-0+635,09”.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Zawadach w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181).

## 2. Dane techniczne

-----

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m
- obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

## 3. Stan istniejący

-----

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni żwirowej. Szerokość pasa drogowego 9,5-10,5 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

## **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

---

### **4.1. Przebieg trasy**

---

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajduje się łuki poziome które są opisany w dokumentacji.

### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

---

#### **w km 0+000-0+635,09**

Nawierzchnia o szerokości 3,5m obustronne pobocza szerokości 1,50. Projektuje się podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm (szerokość podbudowy 3,90m), warstwa wiążąca z asfaltobetonu średnio gr 5 cm (125 kg/m<sup>2</sup>) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm i szerokości 3,5m i obustronne pobocza szerokości 1,50 m. Spadek na prostej daszkowy 2%.

Zaprojektowano dwa łuki poziome o wierzchołkach w lokalizacji:

1. W-1 lok. 0+311,30 z poszerzeniem wew. 1,2m, prosta przejściowa 25m.
2. W-2 lok. 0+496,76 z poszerzeniem wew. 0,5m, prosta przejściowa 30m.

Spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków na Planie Zagospodarowania Terenu. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm ze spadkiem 6%.

#### **w km 0+356,18-0+401,18**

W tej lokalizacji na długości 45m zaprojektowana jest mijana dla samochodów, pierwsze i końcowe 10m to zmiana szerokości jezdni z 3,5m na 5,0m spadek na mijance daszkowy, mijanka ma poszerzenie lewostronne. Projektuje się podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu średnio gr 5 cm (125 kg/m<sup>2</sup>) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm i szerokości 5,0m i prawe pobocze szerokości 1,50 m, lewe pobocze 1,10m.

### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

---

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej niwelety nawierzchni przewiduje się wyrównać masą wyrównawczo-wiązącą w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą. Miejsca dodatkowe wyrównania są ujęte w części przedmiarowej.

### **5. Odwodnienie**

---

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych.

### **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

---

#### **6.1 Stała organizacja ruchu**

---

Stała organizacja ruchu jest opracowana odrębnym projektem.

#### **6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi**

---

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

### **7. Urządzenia obce**

---

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna i wodociąg które nie kolidują z przebudowywanym odcinkiem.

## **8. Bilans terenu inwestycji**

---

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 9,5-10,5m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

---

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów. Na przebudowywanym odcinku nie ma wycinki drzew.

Sporządził:

## **Spis załączników:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny+ BIOZ
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan Orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
3. Przekroje normalne skala 1:50

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Sebastian Rafał Czyżewski**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

**Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**



**Otrzymują:**

1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski  
80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-PT8-F1A-8J2 \*

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09  
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-27 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE<sup>1</sup>

projektanta – sprawdzającego<sup>2</sup>  
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Ja niżej podpisany :**

Sebastian Rafał Czyżewski

**Nr PESEL :** 80122703212

**Zamieszkały:** w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

**kod pocztowy:** 02-777: **poczta:** Warszawa

**Oświadczam, że projekt budowlany** (opracowanie z dnia 29.07.2019r.)

**dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :**

„Przebudowa drogi gminnej nr 105585B Nowe Krzewo – Krzewo odcinek nr 1 w km 0+000,00-0+635,09”.

**opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)**

Gmina Zawady  
Plac Wolności 12  
16-075 Zawady

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.**

29.07.2019r.

(data złożenia oświadczenia)

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić

## OŚWIADCZENIE<sup>1</sup>

projektanta – sprawdzającego<sup>2</sup>  
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### Ja niżej podpisany :

Jan Czyżewski

Nr PESEL : 56050602297

Zamieszkały: w Łomża, ul. Wyszyńskiego 2a/64, 18-400 Łomża

kod pocztowy: 18-400: poczta: Łomża

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia 29.07.2019r.)

### dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

„Przebudowa drogi gminnej nr 105585B Nowe Krzewo – Krzewo odcinek nr 1 w km 0+000,00-0+635,09”.

### opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Zawady  
Plac Wolności 12  
16-075 Zawady

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

29.07.2019r.

(data złożenia oświadczenia)

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić