



W-1 lok. 0+206,81
R= 100,00
g[rad]= 0,3690
g[g]= 23,4940
t= 36,90
T= 18,66 i=2% daszk.
B= 1,73 PW= 0,4



Ustawiony 150 m od początku proj. odcinka

Początek projektowanego odcinka 0+000,00