

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

- „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1969B na odcinku Targonie Wity – Zawady Kolonia (gm. Zawady) wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”
- Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, Szosa Baranowicka 367, Zaścianki, 15-522 Białystok. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia oraz powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szata roślinną:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1969B na odcinku pomiędzy miejscowościami Targonie Wity i Zawady Kolonia, położonej w gminie Zawady w powiecie białostockim, województwie podlaskim. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i polega na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej, łączącej miejscowości Targonie Wity i Zawady Kolonie. Długość odcinka drogi wynosi 2,2 km. Szacunkowa całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,6 ha. Obecnie nieruchomości zajęte są pod drogę i wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego i pieszego. Budowa drogi gminnej prowadzona będzie w obecnych liniach rozgraniczających drogi oraz na gruntach pozyskanych przez Inwestora lub czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. Inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy poprzez zastosowanie nowej utwardzonej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz skorygowaniu przebiegu trasy w planie jak i wysokościowo, co skutkować będzie zmniejszeniem hałasu, zmniejszeniem ilości pyłu oraz zmniejszeniem wydzielanych spalin podczas eksploatacji. Obszary występujące w granicach przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie to obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie znajduje się na obszarach przylegających do jezior jak i ochrony uzdrowiskowej. Budowa drogi powiatowej jest przedsięwzięciem zajmującym powierzchnię w granicach pasa drogowego oraz gruntach, które zostaną pozyskane przez Inwestora lub czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. Projektowana droga przebiega w całości po istniejącym śladzie, a grunty przeznaczone do pozyskania przez Inwestora są niezbędne do wykonania wszystkich koniecznych elementów drogi. Do pozyskania przeznaczono grunty przyległe do istniejącego pasa drogowego w minimalnym niezbędnym zakresie. Teren wykorzystywany jest zgodnie z jego przeznaczeniem jako pas drogowy drogi powiatowej. Na istniejący pas drogowy składają się jezdnie o nawierzchni gruntowej z poboczami trawiastymi. Działki przeznaczone do częściowego wywłaszczenia pod pas drogowy to pola uprawne i łąki. W pasie drogowym poza nawierzchnią jezdni występują murawy trawiaste, pojedyncze drzewa, w większości liściaste, oraz zakrzaczenia w różnej klasie wiekowej. Nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia

charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnych odmian o małej wartości przyrodniczej, ponadto podlegają długoletniej eksploatacji istniejącej drogi i są w znacznym stopniu zdegradowane. Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Nie przewiduje się wykonania nowych nasadzeń.

- Opis planowanego przedsięwzięcia:

Projektowany odcinek drogi powiatowej wynosi ok. 2200 m. Budowa drogi przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym, gruntach pozyskanych przez Inwestora oraz czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. W większości przebiega poza terenem zabudowy, sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami oraz pojedynczymi posesjami prywatnymi. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów na posesje, skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1970B, rowów z przepustami pod zjazdami, przepustów pod drogę, przebudowę kolidującej infrastruktury. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie wykonana jako bitumiczna, pobocza przyjęto wykonać z kruszywa, nawierzchnię zjazdów z kruszywa i kostki betonowej. Odwodnienie drogi przewidziano jako powierzchniowe do projektowanych rowów drogowych, które to odprowadzają wodę do istniejących rowów melioracyjnych przy projektowanych przepustach lub pełnią funkcję rozsączającą – odparowującą. Inwestycja wymaga wycinki ok. 85 sztuk drzew i zaskrzeczeń (ok. 300 m²) powierzchni, które kolidują bezpośrednio z inwestycją. Przewiduje się wykorzystanie surowców budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Sprzęt wykorzystywany do budowy drogi (tj. koparki, ładowarki, spycharki oraz frezerki, pojazdy ciężarowe, walce drogowe itp.) napędzany jest olejem napędowym. Sprzęt ten może powodować negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji spalin i hałasu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe, całkowicie odwracalne i występować będzie tylko w czasie trwania budowy.

- Rozwiązania chroniące środowisko:

Wszystkie przewidziane rozwiązania projektowe i zalecane technologie budowy oraz sprzęt drogowy mają na celu ochronę wód, gleby i atmosfery. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko. Zastosowane w projekcie budowy rozwiązania mają na celu spełnienie określonych w przepisach dopuszczalnych poziomów substancji i energii. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni pozytywnie wpłynie na polepszenie warunków jak i płynności pojazdów, a niniejszym ograniczy wydzielenie spalin do atmosfery oraz pośrednio zmniejszy emisję hałasu do otoczenia. Na placu budowy należy zapewnić właściwą organizację, z zapleczem socjalnym, aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku. Należy zainstalować przenośne sanitariaty lub szczelne zbiorniki na nieczystości płynne z przeznaczeniem do wywożenia. Roboty budowlane będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu. Niemniej jednak inwestycja przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo w ruchu. Wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 sierpnia. Drzewa pozostające zabezpieczyć przed

ich uszkodzeniem. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Materiały uzyskane z rozbiórki istniejących nawierzchni, w miarę możliwości zostaną ponownie wbudowane. Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z wszelkimi normami środowiskowymi i bhp. Urządzenia techniczne i wyroby budowlane wykonane będą zgodnie z dyrektywami i normami UE, oraz będą posiadały oznakowanie CE bądź polski znak budowlany B. Powstające w fazie budowy ścieki bytowe, będą odprowadzane do szczelnego zbiornika, który będzie opróżniany przez uprawnione podmioty i transportowany do oczyszczalni ścieków. W fazie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni będą kierowane do projektowanych rowów drogowych, a stamtąd do istniejących rowów melioracyjnych przy projektowanych przepustach. Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie zmian jakości powietrza atmosferycznego zostanie osiągnięte przez wykorzystanie mieszanek bitumicznych, drogi dojazdowe będą utrzymywane w stanie minimalizującym niezorganizowaną emisję pyłów. W okresach suchych i bezdeszczowych będą zraszane wodą, zostanie wprowadzony zakaz pracy urządzeń na biegu jałowym podczas postoju, transport materiałów sypkich będzie odbywał się pojazdami z przykrywanymi plandekami, magazynowanie materiałów sypkich prowadzone będzie w obniżeniach terenu, w rejonie budowy zostanie ograniczona prędkość ruchu pojazdów i zapewnione utwardzone dojazdy na teren frontu robót drogowych. Ochrona gleb na etapie eksploatacji przedsięwzięcia polegać będzie na systematycznej kontroli stabilności skarp i nasypów przez Zarządzającego drogą. Celem ochrony klimatu akustycznego podczas realizacji budowy projekt przewiduje używanie sprzętu drogowego, posiadającego właściwe atesty akustyczne i dotrzymującego poziomu emitowanego hałasu zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska*. Prace drogowe w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem (zabudowa mieszkalna), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (6 – 22) za wyjątkiem prac koniecznych, urządzenia emitujące hałas o natężeniu wymienionym w Dz.U. 2005 Nr 263, poz. 2202 nie będą pracować jednocześnie. W trakcie prowadzenia robót drogowych zostaną zabezpieczone istniejące drzewa, ich pnie będą obudowywane deskami z tarcicy, owijkami z juty bądź innego odpornego materiału do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m. W celu ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów z budowy i negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, inwestor będzie zapobiegał ich powstawaniu poprzez szerokie stosowanie prefabrykatów i materiałów drogowych przygotowanych poza frontem prac drogowych.

- Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W zasięgu planowanych do wykonania robót nie występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie Ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1098).

Wymieszono na tablicy ogłoszeń VG Zarady
oraz opublikowano na BIP-ie VG Zarady
dnia 06.05.2022r.
Małgorzata Maronko

