

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 82 ust., art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) , § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), po rozpatrzeniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku

Wójt Gminy Zawady

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: " Przebudowa drogi gminnej nr 105589B w miejscowości Cibory, gmina Zawady, w lokalizacji roboczej od km 0 + 000,00 do km 1 + 390,00 Cibory Krupy - Cibory Kołaczki " realizowanego na terenie gminy Zawady zgodnie z kopią mapy ewidencyjnej w skali 1 : 25000 obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10.03.2022 r. (data wpływu 11.03.2022r.) Gmina Zawady wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi gminnej nr 105589B w miejscowości Cibory, gmina Zawady, w lokalizacji roboczej ok km 0 + 000,00 do km 1 + 390,00 Cibory- Krupy - Cibory - Kołaczki.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany

teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym podlega procedurze oceny oddziaływania na środowisko, w myśl ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353).

Wójt Gminy Zawady pismem nr OT.6220.2.2022. SB z dn. 10.03.2022 wszczął postępowanie administracyjne oraz pismem z dnia 14.03.2022 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Informacja o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do organów opiniujących w formie obwieszczenia została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w UG Zawady, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Cibory Gałęckie oraz Biuletynie Informacji Publicznej.

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią nr WOOŚ.4220.114.2022.PL z dn.21.03.2022 stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji wymienionej w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2019r., poz. 1839 t.j.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 105589B w miejscowości Cibory- Krupy – Cibory-Kończki, gmina Zawady nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Planowany odcinek drogi położony jest na terenach rolniczych oraz na terenach o luźnej zabudowie. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok.3,50 – 4,10 m. Wody deszczowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego oraz do rowów przydrożnych.

W związku z planowanymi robotami drogowymi nie przewiduje się wycinki drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak te oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. W miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnymi. Roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego będą prowadzone w porze dziennej (w godz. 6.00- 22.00). Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy będą zbierane do przenośnych sanitariatów i wywożone do zlewni ścieków przez wyspecjalizowane firmy. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia lub unieszkodliwienia.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny wpływać oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu.

Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne, takie jak woda, kruszywo łamane.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ust. z dnia 3 października 2008r. wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku w opinii nr : NZ.7040.41.2022 z dnia 28.03.2022 r. stwierdził na podstawie art.64 ust.1 pkt 2 art. 78 u st. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2021 poz.195) postanawia stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowie drogi gminnej Nr 105589B w miejscowości Cibory-Krupy - Cibory- Kołaczki” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przedłożonych materiałów (karty informacyjnej przedsięwzięcia) wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie, przewiduje wykonanie przebudowy drogi nr 105589B, na odcinku o łącznej długości 1,39 km obejmujące wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni na bitumiczną do szer. 5,00 m oraz poboczy z kruszywa o szer. 0,75 m . Inwestycja nie wykracza poza wyznaczony pas drogowy. Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenach o luźnej zabudowie na odcinku od km 0+000 – 0+140 pikietażu roboczego. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i poboczy z kruszywa zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych, zmniejszy hałas i emisje spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku. Nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych sprawi, że hałas i wibracje znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Ponadto realizacja przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku.

3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: BI.ZZŚ.2.4360.76.2022.UM z dnia 01.04.2022 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 105589B w miejscowości Cibory-Krupy – Cibory-Kołaczk, gmina Zawady, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do m 1+390,00.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art.63 ust. 1 ustawy o oś wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami leśnymi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Wisły. Stan został oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W celu ochrony środowiska gruntowo- wodnego budowlane prace będą prowadzone z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych. Wytwarzanie mas mineralno- asfaltowych, prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach położonych poza obszarem inwestycji. Wszystkie odpady powstałe w trakcie robót będą zagospodarowane zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami. Wody opadowe – roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz do rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania. W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych wód podziemnych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Po uzyskaniu opinii i przeprowadzonej analizie przesłanek wynikających z art.63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji publicznej o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2016 r. poz. 353) po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 105589B w miejscowości Cibory, gmina Zawady, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+390,00 Cibory – Krupy - Cibory-Kończki. Przedsięwzięcie realizowane będzie w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odcinek o łącznej długości 1,39km przebudowany zostanie do szer.5,00 m z nawierzchnią jezdni bitumiczną oraz pobocza wykonane będą z kruszywa o szer. 0,75m. Inwestycja przewidziana jest do realizacji na działkach o numerach 93, 200, w obrębie 0001 Cibory Chrzczony, w jednostce ewidencyjnej 200215_2 Zawady, oraz na działkach o numerach 198/1, 69/2, w obrębie 0003 Cibory Kończki, w jednostce ewidencyjnej 200215_2 Zawady. Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenach rolniczych oraz na terenach o luźnej zabudowie na odcinku od km 0+000 – 0+140 pikietażu roboczego. Na odcinku ok.140m droga gminna 105589B zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym wsi Cibory-Krupy, na którym występują siedliska o zabudowie zagrodowej oraz zabudowa jednorodzinna. Budynki usytuowane są w odległości ok 4,00 – 15,00m od krawędzi drogi gminnej. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok.3,50 – 4,10m.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza:

- obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim,
- obszarami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami o znacznej gęstości zaludnienia,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami wód i obowiązującymi dla nich celami środowiskowymi.

Na całym odcinku, w pasie drogowym, skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością (koniczyna biała, oset, bylica). Na obszarze objętym opracowaniem nie

stwierdzono roślinności chronionej i ptasich gniazd. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie przewiduje się wycinki drzew.

Powierzchnia projektowanych elementów dróg:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – 6.950 m²
- pobocza z kruszywa – 2.085 m²

Odprowadzenie wód deszczowych w chwili obecnej funkcjonuje jako powierzchniowe odprowadzeniem na teren pasa drogowego poza koroną drogi. W pasie drogowym inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- kable telekomunikacyjne podziemne,
- napowietrzna linia energetyczna

Rodzaj technologii.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej na długości 1,39km – składającej się z jezdni o szerokości 5,00m oraz poboczy obustronnych poboczy o szer. 0,75m
- zjazdy do posesji.

2. Zastosowane rozwiązania technologiczne:

- jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - warstwa ścieralna grubości 4 cm
- warstwa wiążąca grubości 5cm
- podbudowa zasadnicza nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 22 cm
- pobocza z kruszywa łamanego

Prace budowlane będą prowadzone w następujący sposób:

- do robót będzie dopuszczony sprzęt sprawnie technicznie,
- w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- pracujący sprzęt mechaniczny będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego

- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzone będą w porze dziennej (6.00 - 22.00),
- czas realizacji przedsięwzięcia będzie skrócony do minimum,
- grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczony do celów rolniczo-leśnych, będzie wykorzystywany na budowie lub przeznaczony będzie do unieszkodliwienia.

Wody deszczowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koronę drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego oraz do rowów przydrożnych.

Projektowana inwestycja będzie zmniejszała emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z silników pojazdów wskutek usprawnienia ruchu drogowego (poprawa płynności). Oddziaływanie akustyczne pozostanie na podobnym poziomie jak przed modernizacją. Spadek prognozuje się wskutek upłynnienia ruchu pojazdów. Zakłada się również, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu.

Ze względu na konieczność lokalizacji drogi w istniejącym pasie drogowym i zapewnienia dojazdu przyległych do istniejącej drogi posesji oraz ich istniejące zagospodarowanie, niemożliwe jest przyjęcie innego wariantu.

W trakcie budowy zapotrzebowanie na energię będzie minimalne. Planowane zużycie energii elektrycznej ok. 2000 kWh, paliw ON ok. 12 000 litrów, benzyna EURO 95 ok. 1 500l. Przewiduje się wykorzystanie betonu towarowego z wytwórni w ilości ok. 12 m³. Pozostały zakres prac będzie dotyczył montażu gotowych elementów budowlanych.

Przebudowa drogi gminnej 105589B nie wpłynie zasadniczo na zmianę stanu istniejącego w zakresie oddziaływania na środowisko. Wpłynie korzystnie na estetykę drogi i jej otoczenia poprzez wyrównanie nawierzchni i likwidację zastoisk wody opadowej. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

- wyeliminowanie drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni,
- zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- zmniejszenie hałasu,
- poprawę spływu wody opadowej z nawierzchni jezdni,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego

W trakcie robót przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą

jedynie w porze dziennej (tj.. 6.00 -22.00), oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Ograniczenie emisji hałasu w czasie budowy polega na zastosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym.

Projekt przedmiotowej inwestycji uwzględnia najważniejsze czynniki klimatyczne, które mogą oddziaływać na drogę oraz towarzyszącą jej infrastrukturę. Wszystkie elementy drogi spełniają wymagania normowe i prognozowane na wymagany okres ich trwałości. Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający znaczną odporność na zmiany klimatu, również te związane z wystąpieniem ulewnych deszczy. Właściwe utrzymanie systemu odwodnienia, w znacznym stopniu ograniczy wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z tym czynnikiem.

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa jazdy i zmniejszy prawdopodobieństwo uszkodzeń pojazdów, poprawi komfort i płynność jazdy, a tym samym zmniejszy emisję zanieczyszczeń do powietrza i emisję hałasu. Ze względu na przyjęty sposób realizacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę opinię organów opiniujących i uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art.63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2016 r. poz.353) oraz analizując lokalizację, zakres, parametry techniczne oraz planowany sposób inwestycji, stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę stanu środowiska w tym rejonie. Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

- Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Zawady w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji,
- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania (przez ostatnią ze stron postępowania)

decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku zrzeczenia się odwołania, stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

- Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten lub zgłoszenie powinno być złożone w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 47
15-522 Białystok
- Sołtys wsi Cibory Gałęckie, Gmina Zawady
- Gmina Zawady, ul. Plac Wolności 12, 16-075 Zawady
- Pozostałe strony postępowania
- a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23
15-554 Białystok
- Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Białymstoku
ul. Warszawska 57A
15-062 Białystok

Wywiessono na tablicy ogłoszeń UG Zawady
oraz opublikowano w BIP-ie UG Zawady
dnia 26.05.2022r.

PODINSPEKTOR

Marta Mańowska

mgr Marta Mastowska

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku

ul. J.K. Branickiego 17A

15-085 Białystok

Załącznik nr 1 do decyzji

nr OT.6220.2.2022 SB

z dnia 15.04.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 105589B w miejscowości Cibory, gmina Zawady, w lokalizacji roboczej od km 0 + 000,00 km 1 + 390,00 Cibory-Krupy - Cibory-Kołaczki.

Inwestor:

Gmina Zawady

Plac Wolności 12

16 - 075 Zawady

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 105589B w miejscowości Cibory-Krupy – Cibory-Kołaczki, położonych w gminie Zawady, w powiecie białostockim, województwie podlaskim.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako : §3 ust.1 pkt. 62 droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 (autostrady i drogi ekspresowe) i pkt.32 (drogi o niemniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km). Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia. Zadanie będzie obejmować przebudowę przedmiotowej drogi nr 105589B, na odcinku łącznej długości 1,39 km, wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni na bitumiczną do szer.5, 00 oraz poboczy z kruszywa o szer. 0,75 m.

Inwestycja przewidziana jest na działkach o numerach 93, 200, w obrębie 0001 Cibory Chrzczony, w jednostce ewidencyjnej 200215_2 Zawady, oraz na działkach o numerach 198/1, 69/2, w obrębie 0003 Cibory-Kołaczki, w jednostce ewidencyjnej

200215_2 Zawady. Planowany odcinek drogi do przebudowy położony jest na terenach rolniczych oraz na terenach o luźnej zabudowie na odcinku ok m 0 + 000 - 0+140 pikietażu roboczego. Na odcinku ok.140m droga gminna 105589B zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym wsi Cibory-Krupy, na którym występują siedliska o zabudowie zagrodowej oraz zabudowa jednorodzinna. Budynki usytuowane są w odległości ok.4,00 – 15,00m od krawędzi drogi gminnej. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni bitumicznej ok.3,50 - 4,10m. Teren inwestycji obecnie stanowi istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 105589B nawierzchni bitumicznej z poboczami gruntowo – żwirowymi (działki nr 93, 200, 198/1, 69/2). Inwestycja nie wykracza poza teren wyznaczony pas drogowy. Na całym odcinku, w pasie drogowym skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością. Na obszarze nie stwierdzono roślinności chronionej i gniazd ptasich. Nie przewiduje się też wycinki drzew. Powierzchnia projektowanych elementów dróg:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – 6.950 m²

- pobocza z kruszywa - 2.085 m²

Na etapie realizacji inwestycji należy spodziewać się okresowych i krótkoterminowych uciążliwości dla środowiska związanych z transportem materiałów i pracami budowlanymi, tj. emisja spalin do powietrza, emisja hałasu do środowiska. Przewidywane oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny. Projektowana inwestycja będzie zmniejszała emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z silników pojazdów wskutek usprawnienia ruchu drogowego. Projektowana warstwa ścierna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu. Ponadto wystąpi niewielkie zużycie wody przy wykonywaniu prac drogowych. Beton na fundamenty będzie wykorzystany z wytwórni w ilości ok.12 m³.

Przebudowa w znacznym stopniu wpłynie korzystnie na estetykę drogi i jej otoczenie poprzez wyrównanie nawierzchni i likwidację zastoisk wody. Będzie to droga o lepszych parametrach technicznych, z nawierzchnią bitumiczną, przebudowanymi zjazdami.

W trakcie normalnej eksploatacji projektowana przebudowa nie spowoduje zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych. Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

WÓJT

Krzysztof Wądołowski

Wymieszono na tablicy ogłoszeń UG Zawady
oraz opublikowano w BIP-ie UG Zawady
dnia 26.05.2022 r.

PODINSPEKTOR

Marta Mańomska
mgr Marta Masłowska