

OT.6220.1.2022.SB

Zawady, dnia 06 kwiecień 2022 r.

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 , art. 75 ust.1 pkt. 4 art. 84 ust.1 , art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r.poz. 1839) po zasięgnięciu opinii regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku

### **Wójt Gminy Zawady**

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudowa drogi powiatowej nr 1969B na odcinku Targonie Wity – Zawady kolonia ( gmina Zawady)”

### **Uzasadnienie:**

W dniu 20.01.2022 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15 – 522 Białystok wystąpił do Wójta Gminy Zawady o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego, polegającego na : „Przebudowie z rozbudowa drogi powiatowej Nr 1969B na odcinku Targonie Wity – Zawady Kolonia (gm. Zawady)” realizowanego na terenie gminy Zawady.

Do wniosku dołączono wymagane przepisami prawa dokumenty tj.:

- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) -- 4 egz. wraz z jej zapisem w formie elektronicznej
- Kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 – 4 egz. wraz z jej zapisem formie elektronicznej

Zawiadomieniem znak: OT.6220.1.2022.SB z dnia 1 marca 2022 roku organ poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Po analizie przedłożonych dokumentów organ ustalił, że planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2019 r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Przytoczony przepis bezpośrednio wskazuje, iż przedsięwzięcie dla którego toczy się postępowanie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane i zostać stwierdzone, w drodze postanowienia, przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którym w tym przypadku jest Wójt ( art. 75 ust. 1 pkt. 4) ww. ustawy, po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie reprezentowanego przez Dyrektora Zlewni w Białymstoku.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ działając na podstawie art.64 ust. 1 pkt.1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 1 marca 2022 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie reprezentowanego przez Dyrektora Zlewni w Białymstoku o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinią znak: WOOŚ.4220.100.2022.MR z dnia 11 marca 2022 roku stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1969B na odcinku Targonie Wity - Zawady Kolonia ( gmina Zawady)” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Droga przebiega w większości poza terenem zabudowy, sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami oraz pojedynczymi posesjami prywatnymi. Na jednym z etapów realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te

będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód gruntowych z związkami ropopochodnymi. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Powstające ścieki bytowe będą zagospodarowane w przenośnych toaletach i przekazane do oczyszczenia w specjalistycznych oczyszczalniach. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia bądź unieszkodliwienia. Inwestycja wymaga wycinki pojedynczych drzew kolidujących z inwestycją. Ilość drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii nr: NZ.7040.31.2022 z dnia 10 marca 2022 r, stwierdził, na podstawie art.64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.2373z późn. zm.), w związku z z 2021 r., poz.2373 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019r. poz.1983) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 poz.59)., że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1969B na odcinku Targonie Wity - Zawady Kolonia ( gmina Zawady ) nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu samochodowego nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu, jednocześnie w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi; zostanie wykonana nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawią, że hałas i wibracje znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Ponadto realizacja przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku.

3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: BI.ZZŚ.2.4360.67.2022.UM z dnia 22 marca 2022 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1969B na odcinku Targonie Wity – Zawady Kolonia (gm. Zawady). Budowa drogi gminnej prowadzona będzie w obecnych liniach rozgraniczających drogi oraz na gruntach pozyskanych przez inwestora lub czasowo zajętych pod planowaną inwestycją. Droga przebiega w większości po za terenem zabudowy, sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami oraz pojedynczymi posesjami prywatnymi. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w

rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo Wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zmianami.), oraz po za granicami obszarów chronionych, regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098). Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia prace w obrębie rzeki będą polegały na przebudowie istniejącego przepustu, jednak nie będą wiązały się z naruszeniem koryta cieku. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Planowane przedsięwzięcie w ocenie Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku, nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych dokumentów, uwzględniając stanowiska organów o opiniujących oraz uwarunkowania określone w art. 63. ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Zawady stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia, jest przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1969B na odcinku pomiędzy miejscowościami Targonie Wity i Zawady Kolonia, położonej w Gminie Zawady w powiecie białostockim, województwie podlaskim. Ma charakter lokalny i polega na przebudowie z rozbudową istniejącej drogi powiatowej. Długość odcinka drogi wynosi ok. 2,2 km. Szacunkowa całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi 3,6 ha. Inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy poprzez zastosowanie nowej utwardzonej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz skorygowaniu przebiegu trasy co skutkować będzie zmniejszeniem hałasu, zmniejszeniem ilości pyłu oraz zmniejszeniem ilości wydzielanych spalin podczas eksploatacji.

Obszary wymagające specjalnej ochrony za względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, w granicach inwestycji nie występują. Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniły wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw, oraz mieściły się w szerokości pasa drogowego. Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metoda dziennych działek roboczych. Roboty ziemne będą wykonywane metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. Droga zostanie oznakowana i zabezpieczona codziennie w czasie prac jak też i na okres od świtu do zmierzchu. Realizacja inwestycji planowana jest jako wykonawstwo odcinkowe wynikające z ustalonych działek roboczych. Na tych odcinkach ruch będzie się odbywał wahadłowo lub wyznaczonymi objazdami. Regulowany będzie ustalonymi znakami

i sygnałami umożliwiającymi dostęp do posesji mieszkańcom pobliskiej zabudowy. Sprzęt wykorzystany do realizacji przedsięwzięcia napędzany jest olejem napędowym. Może powodować negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Oddziaływanie to jednak będzie krótkotrwałe, całkowicie odwracalne i występować tylko będzie w czasie trwania budowy.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy powiązań komunikacyjnych poprzez zastosowanie normatywnych parametrów łuków poziomych i pionowych, poprawy warunków życia mieszkańców przyległych terenów, zwiększenia komfortu jazdy, poprawę obsługi terenów przyległych, zmniejszenie emisji hałasów i pyłów poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej, prawidłowego odwodnienia drogi i zapobieganie zalewania działek sąsiednich. Wszystkie przewidziane rozwiązania projektowe i zalecane technologie budowy oraz sprzęt drogowy mają na celu ochronę wód, gleby i atmosfery przed wprowadzeniem ponadnormatywnej ilości substancji szkodliwych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciąg drogowy wykorzystywany przez pojazdy mechaniczne już istnieje. Wybudowana zostanie natomiast nowa konstrukcja nawierzchni dostosowana do obowiązujących parametrów uwzględniających bezpieczeństwo i komfort użytkowników. Wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym, tj. od 1 marca do 15 sierpnia. Drzewa pozostające zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja zdegradowanych terenów. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzonych prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Należy więc stwierdzić, iż realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z opracowaną kartą informacyjną oraz nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi nie pogorszy środowiska przyrodniczego i nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka. Zawiadomieniem znak: OT.6220.1.2022.SB z dnia 6 kwietnia 2022 organ poinformował strony postępowania o zebraniu wystarczającego materiału do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, ani też zastrzeżenia co do projektowanej inwestycji. Mając na uwadze powyższe, przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, stanowiska organów powołanych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zakres i lokalizacje robót oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ uznał, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na stan otaczającego środowiska i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

- Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Zawady w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania ( przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku zrzeczenia się odwołania, stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.
- Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.72 ust. 1a. Wniosek ten lub zgłoszenie powinno być złożone w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art.72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.

### **Załączniki:**

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

- Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku  
Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 47  
15-522 Białystok
- Sołtys wsi Zawady Kolonia, Gmina Zawady
- Pozostałe strony postępowania.
- a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku

ul. Dojlidy Fabryczne 23

15-554 Białystok

- Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Białymstoku

ul. Warszawska 57A

15-062 Białystok

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku

ul. J.K. Branickiego 17A

15-085 Białystok

**WOJT**

*Krzysztof Wądołowski*

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

znak : OT.6220.1.2022.SB z dnia 06 kwiecień, 2022 roku

*Wymieszono na tablicy ogłoszeń UG Zowady  
oraz opublikowano na BIP-ie UG Zowady  
dnie 05.07.2022r.*

**PODINSPEKTOR**

*mgr Marta Masłowska*

## **Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:**

- „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1969B na odcinku Targonie Wity – Zawady Kolonia ( gm. Zawady) wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”
- Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, Szosa Baranowicka 367, Zaścianki, 15-522 Białystok. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia oraz powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szata roślinną:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1969B na odcinku pomiędzy miejscowościami Targonie Wity i Zawady Kolonia, położonej w gminie Zawady w powiecie białostockim, województwie podlaskim. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i polega na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej, łączącej miejscowości Targonie Wity i Zawady Kolonie. Długość odcinka drogi wynosi 2,2 km. Szacunkowa całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,6 ha. Obecnie nieruchomości zajęte są pod drogę i wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego i pieszego. Budowa drogi gminnej prowadzona będzie w obecnych liniach rozgraniczających drogi oraz na gruntach pozyskanych przez Inwestora lub czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. Inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy poprzez zastosowanie nowej utwardzonej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz skorygowaniu przebiegu trasy w planie jak i wysokościowo, co skutkować będzie zmniejszeniem hałasu, zmniejszeniem ilości pyłu oraz zmniejszeniem wydzielanych spalin podczas eksploatacji. Obszary występujące w granicach przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie to obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie znajduje się na obszarach przylegających do jezior jak i ochrony uzdrowiskowej. Budowa drogi powiatowej jest przedsięwzięciem zajmującym powierzchnię w granicach pasa drogowego oraz gruntach, które zostaną pozyskane przez Inwestora lub czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. Projektowana droga przebiega w całości po istniejącym śladzie, a grunty przeznaczone do pozyskania przez Inwestora są niezbędne do wykonania wszystkich koniecznych elementów drogi. Do pozyskania przeznaczono grunty przyległe do istniejącego pasa drogowego w minimalnym niezbędnym zakresie. Teren wykorzystywany jest zgodnie z jego przeznaczeniem jako pas drogowy drogi powiatowej. Na istniejący pas drogowy składają się jezdnie o nawierzchni gruntowej z poboczami trawiastymi. Działki przeznaczone do częściowego wywłaszczenia pod pas drogowy to pola uprawne i łąki. W pasie drogowym poza nawierzchnią jezdni występują murawy trawiaste, pojedyncze drzewa, w większości liściaste, oraz zakrzaczenia w różnej klasie wiekowej. Nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia



charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnych odmian o małej wartości przyrodniczej, ponadto podlegają długoletniej eksploatacji istniejącej drogi i są w znacznym stopniu zdegradowane. Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Nie przewiduje się wykonania nowych nasadzeń.

- Opis planowanego przedsięwzięcia:

Projektowany odcinek drogi powiatowej wynosi ok. 2200 m. Budowa drogi przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym, gruntach pozyskanych przez Inwestora oraz czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. W większości przebiega poza terenem zabudowy, sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami oraz pojedynczymi posesjami prywatnymi. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów na posesje, skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1970B, rowów z przepustami pod zjazdami, przepustów pod drogę, przebudowę kolidującej infrastruktury. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie wykonana jako bitumiczna, pobocza przyjęto wykonać z kruszywa, nawierzchnię zjazdów z kruszywa i kostki betonowej. Odwodnienie drogi przewidziano jako powierzchniowe do projektowanych rowów drogowych, które to odprowadzają wodę do istniejących rowów melioracyjnych przy projektowanych przepustach lub pełnią funkcję rozsączającą – odprowadzającą. Inwestycja wymaga wycinki ok. 85 sztuk drzew i zaskrzeczeń (ok. 300 m<sup>2</sup>) powierzchni, które kolidują bezpośrednio z inwestycją. Przewiduje się wykorzystanie surowców budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Sprzęt wykorzystywany do budowy drogi ( tj. koparki, ładowarki, spycharki oraz frezerki, pojazdy ciężarowe, walce drogowe itp.) napędzany jest olejem napędowym. Sprzęt ten może powodować negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji spalin i hałasu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe, całkowicie odwracalne i występować będzie tylko w czasie trwania budowy.

- Rozwiązania chroniące środowisko:

Wszystkie przewidziane rozwiązania projektowe i zalecane technologie budowy oraz sprzęt drogowy mają na celu ochronę wód, gleby i atmosfery. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko. Zastosowane w projekcie budowy rozwiązania mają na celu spełnienie określonych w przepisach dopuszczalnych poziomów substancji i energii. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni pozytywnie wpłynie na polepszenie warunków jak i płynności pojazdów, a niniejszym ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery oraz pośrednio zmniejszy emisję hałasu do otoczenia. Na placu budowy należy zapewnić właściwą organizację, z zapleczem socjalnym, aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku. Należy zainstalować przenośne sanitarium lub szczelne zbiorniki na nieczystości płynne z przeznaczeniem do wywożenia. Roboty budowlane będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu. Niemniej jednak inwestycja przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo w ruchu. Wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 sierpnia. Drzewa pozostające zabezpieczyć przed

ich uszkodzeniem. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Materiały uzyskane z rozbiórki istniejących nawierzchni, w miarę możliwości zostaną ponownie wbudowane. Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z wszelkimi normami środowiskowymi i bhp. Urządzenia techniczne i wyroby budowlane wykonane będą zgodnie z dyrektywami i normami UE, oraz będą posiadały oznakowanie CE bądź polski znak budowlany B. Powstające w fazie budowy ścieki bytowe, będą odprowadzane do szczelnego zbiornika, który będzie opróżniany przez uprawnione podmioty i transportowany do oczyszczalni ścieków. W fazie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni będą kierowane do projektowanych rowów drogowych, a stamtąd do istniejących rowów melioracyjnych przy projektowanych przepustach. Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie zmian jakości powietrza atmosferycznego zostanie osiągnięte przez wykorzystanie mieszanek bitumicznych, drogi dojazdowe będą utrzymywane w stanie minimalizującym niezorganizowaną emisję pyłów. W okresach suchych i bezdeszczowych będą zraszane wodą, zostanie wprowadzony zakaz pracy urządzeń na biegu jałowym podczas postoju, transport materiałów sypkich będzie odbywał się pojazdami z przykrywanymi planekami, magazynowanie materiałów sypkich prowadzone będzie w obniżeniach terenu, w rejonie budowy zostanie ograniczona prędkość ruchu pojazdów i zapewnione utwardzone dojazdy na teren frontu robót drogowych. Ochrona gleb na etapie eksploatacji przedsięwzięcia polegać będzie na systematycznej kontroli stabilności skarp i nasypów przez Zarządzającego drogą. Celem ochrony klimatu akustycznego podczas realizacji budowy projekt przewiduje używanie sprzętu drogowego, posiadającego właściwe atesty akustyczne i dotrzymującego poziomy emitowanego hałasu zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska*. Prace drogowe w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem ( zabudowa mieszkalna ), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej ( 6 – 22 ) za wyjątkiem prac koniecznych, urządzenia emitujące hałas o natężeniu wymienionym w Dz.U. 2005 Nr 263, poz. 2202 nie będą pracować jednocześnie. W trakcie prowadzenia robót drogowych zostaną zabezpieczone istniejące drzewa, ich pnie będą obudowywane deskami z tarcicy, owijkami z juty bądź innego odpornego materiału do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m. W celu ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów z budowy i negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, inwestor będzie zapobiegał ich powstawaniu poprzez szerokie stosowanie prefabrykatów i materiałów drogowych przygotowanych poza frontem prac drogowych.

- Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W zasięgu planowanych do wykonania robót nie występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie Ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody ( tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1098).

Wykieszono na tablicy ogłoszeń UG Zarządy  
oraz opublikowano w BIP-ie UG Zarządy  
dnia 05.07.2022r.  
Marta Mańouske  
podinspektor

WOJT  
Krzysztof Wądołowski



