

Charakterystyka przedsięwzięcia polegająca na:

„Przebudowa drogi gminnej Nowe Chlebotki – Nowe Grabowo o długości 2319,07m”.

Cel: Przedsięwzięcie realizowane będzie w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestor: Gmina Zawady, ul. Plac Wolności 12, 16-075 Zawady.

Opis planowanego przedsięwzięcia:

Zadanie obejmować będzie przebudowę przedmiotowej drogi nr 105587B, na odcinku o łącznej długości 2319,07m – wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni na bitumiczną do szer. 5,00 m oraz poboczy z kruszywa o szer. 0,75m.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na działkach o numerach 132/1, 132/2, obręb Nowe Grabowo oraz na działce nr 239/3 obręb Nowe Chlebotki gmina Zawady.

Planowany do przebudowy odcinek drogi lok. 0+000,00 - 0+400,00 położony jest na terenach o luźnej zabudowie wiejskiej, Budynki usytuowane są w odległości od 5,0m – 20,0m od krawędzi drogi gminnej. Odcinek drogi lok. 0+400,00 – 2+319,07 położony jest na terenach rolniczych oraz leśnych. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 4,00 – 4,50m.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza:

obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

obszarami wybrzeży i środowiskiem morski,

obszarami górskim,

obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,

obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

obszarami o znacznej gęstości zaludnienia,

obszarami przylegającymi do jezior,

obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej,

obszarami wód i obowiązującymi dla nich celami środowiskowymi.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Przebudowa drogi gminnej 105587B nie wpłynie zasadniczo na zmianę stanu istniejącego w zakresie oddziaływania na środowisko.

Obserwowane płaszczyzny ograniczonego wpływu w tym przypadku to:

Projektowana droga zlokalizowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego czyli na terenie który od wielu lat w lokalnym krajobrazie utożsamiany jest z drogą publiczną. Istniejąca droga zostanie przebudowana tak aby dostosować ją do obecnego normatywu technicznego z wykonaniem nawierzchni bitumicznej i niweletą o kilkanaście cm powyżej istniejących rzędnych (bez nowych elementów w krajobrazie typu estakada, kładki dla pieszych itp.).

Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej:

Projektowana droga gminna nr 105587B nie została zaliczona do dróg znajdujących się w transeuropejskiej sieci drogowej. W związku z powyższym nie ma potrzeby analizowania wpływu planowanej inwestycji na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na odległość inwestycji od granicy oraz lokalny zasięg jej oddziaływania brak transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

WOJT
Krzysztof Wądołowski